DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA SIERADZKIEGO

Sieradz, dnia 13 kwietnia 1994 r. **Nr 7**

Treść:
Poz. :

Poz. 24

Zarządzenie Kierownika Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy
z dnia 17 marca 1994 r.
w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych

Na podstawie § 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 3 października 1975 r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych / Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 21 , poz. 110 / , w związku z przepisami żeglugowymi na śródlądowych drogach wodnych stanowiącymi załącznik do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych / Monitor Polski z 1992 r. Nr 4 , poz. 20 / i § 4 ust. 2 przepisów o wyposażeniu techniczno - eksploatacyjnym statków żeglugi śródlądowej stanowiących złącznik d o zarządzenia Ministra Komunikacji Nr 178 z dnia 1 października 1975 r. w sprawie wyposażenia techniczno - eksploatacyjnego statków żeglugi śródlądowej / Dz. Urz. Ministerstwa Komunikacji Nr 28 , poz. 221 / zarządza się , co następuje :

Przepisy ogólne .

§ 1. Przepisy obowiązują na śródlądowych drogach wodnych będących w zasięgu terytorialnym Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy - zwanego dalej inspektoratem .

§ 2. Wymiary statków , zestawów pchanych i zestawów holowanych .

1. Statki i zestawy pchane nie mogą przekraczać niżej podanych wymiarów

Lp.	Droga wodna	Statki pojedyncze			Zestawy pchane			Uwagi
		dług. w m	szer. w m	wys. w m	dług. w m	szer. w m	wys. w m	
1.	Rzeka Warta od ujścia rzeki Noteć km 68,2 od Lubonia km 252,0 przy stanie wody na wodowskazie w Poznaniu od 180cm do 400cm							
	a/ w górę	57,0	9,2	5,0	57,0	9,2	5,0	pchacz+barka pchana
	b/ w dół	57,0	9,2	5,0	57,0	9,2	5,0	" "
2.	Rzeka Warta od Lubonia km 252,0 do Konina km 406,6 przy stanie wody na wodowskazie w Poznaniu od 180cm do 400cm							
	a/ w górę	57,0	9,2	2,8	57,0	9,2	2,8	pchacz+barka pchana
	b/ w dół	57,0	9,2	2,8	57,0	9,2	2,8	" "
3.	Droga wodna Wisła - Odra							
	a/ od km 00,0 do km 136,2 w obydwu kierunkach	57,0	9,2	3,8	92,0	9,2	3,8	pchacz+2 barki pchane w 1 kolumnie
	b/ od km 136,2 śluza Pianówka od km 143,1 śluza Mikołajewo w obydwu kierunkach	57,0	9,2	4,6	57,0	9,2	4,6	pchacz+1 barka pchana
	c/ od km 143,1 do km 226,1 w obydwu kierunkach	57,0	9,2	4,8	92,0	9,2	4,8	pchacz+2 barki pchane w 1 kolumnie
4.	Droga wodna rz.Warta-Kan.Bydgoski							
	a/ od rz.Warty km 00,0 do m.Kruszwica km 57,0 w obydwu kierunkach	57,0	9,2	4,2	92,2	9,2	4,2	pchacz+2 barki pchane
	b/ od km 57,0 do km 146,6 połączenie z Kanałem Bydgoskim w km 23,2 w obydwu kierunkach	42,0	4,88	3,65	42,0	4,88	3,65	pchacz+barka pchana

2. Wymiary zestawów sprzężonych, scalonych materiałów i innych obiektów pływających nie mogą przekraczać wymiarów podanych w ust.1.
3. Zestawy holowane nie mogą przekraczać następujących wymiarów.

Lp.	Droga wodna	Zestawy holowane			Uwagi
		dług.	szer.	wysokość nawodna przy WWŻ	
1.	Rzeka Warta od km 68,2 do km 406,6 przy stanie wody na wodowskazie w Poznaniu				
	A. od 200cm do 400cm				
	a/ w górę rzeki	450	9,2	2,8	holownik+barki załadowane w pasie pojedynczym lub próżne w pasie podwójnym
	b/ w dół rzeki	400	9,2	2,8	
	B. poniżej 200cm				
	a/ w górę	400	9,2	2,8	
	b/ w dół	350	9,2	2,8	
2.	Droga wodna Wisła-Odra				holownik+barka załadowana w pasie pojedynczym lub próżna w pasie podwójnym
	a/ w górę	450	9,2	3,8	
	b/ w dół	400	9,2	3,8	
3.	Droga wodna rzeka Warta - Kanał Bydgoski				
	A. od km 00,0 do km 57 koniec jez.Gopło	350	9,2	4,2	holownik+barki w pasie pojedynczym
	B. od km 57 do km 146,6 połączenia z Kanałem Bydgoskim	350	4,88	3,65	holownik+barki w pasie pojedynczym

4. Na odcinku rzeki Noteci od km 136,2 do km 143,1 zestawy pchane o długości większej niż 57,0 powinny być rozłączone, a poszczególne barki przeprowadzone pojedyńczo.

5. W czasie rejsu w dół rzeki, rozłączona z zestawu druga barka pchana, powinna oczekiwać na powrót pchacza przycumowana w dolnym awanporcie śluzy Pianówka, a w czasie rejsu w górę rzeki w górnym awanporcie śluzy Mikołajewo.

§ 3. Zanurzenie statków, głębokość tranzytowa.

1. Zanurzenie statków powinno być co najmniej 10cm mniejsze od aktualnej głębokości tranzytowej odcinka drogi wodnej, który ma statek przebyć.

2. Zanurzenie statków przewożących ładunki płynne oprócz niebezpiecznych powinno być o 15cm mniejsze od aktualnej głębokości tranzytowej.

3. Zanurzenie statków przewożących materiały niebezpieczne, powinno być mniejsze od aktualnej głębokości tranzytowej o co najmniej 30cm.

4. Aktualne głębokości tranzytowe powinny być podawane na tablicach informacyjnych, ustawionych w następujących punktach dróg wodnych:

1/ śluza nr 1 - Brdyujście
- dla rzeki Wisły w kierunku Gdańska,
- dla drogi wodnej Wisła-Odra od Brdyujścia do Nakła-Wschód i do Santoku,

2/ śluza Lisiogon
- dla drogi wodnej od Kanału Bydgoskiego do śluzy w Morzysławiu,

3/ śluza Nakło-Wschód
- dla drogi wodnej do śluzy w Krzyżu i do Brdyujścia,

4/ śluza Krzyż
- dla drogi wodnej do Kostrzyna oraz na rzekę Wartę do Poznania,

5/ miejscowość Santok przy ujściu Noteci do Warty
- dla rzeki Noteci do śluzy w Krzyżu i Brdyujściu,
- dla rzeki Warty do portu w Poznaniu,

6/ wjazd do portu w Poznaniu
- dla rzeki Warty do Santoku ,
- dla rzeki Warty do Morzysławia,

7/ śluza Morzysław
- na górnej głowicy dla rzeki Warty do Poznania,
- na dolnej głowicy dla drogi wodnej do śluzy Lisiogon,

8/ śluza Pakość
- dla kierunku dla śluzy Lisiogon,

§ 4. Miejsce prób statków i maszyn.

Próby statków i ich maszyn, mogą odbywać się po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez Inspektorat, w porozumieniu z administracją drogi wodnej, w miejscu i na zasadach w nim określonych.

§ 5. Prędkość statków.

1. Prędkość statków nie może przekraczać:
   1/ na rzece Brdzie
      a/ od km 00,0 do km 9,0 - 8 km/godz.
      b/ od km 9,0 do km 14,4 - 6 km/godz.
   2/ na Kanale Bydgoskim i rzece Noteci Dolnej
      od km 14,4 do km 226,1 - 12 km/godz.
   3/ na drodze wodnej rz.Warta - Kanał Bydgoski
      a/ na Kanale Slesińskim wraz z jez.Gopłem i innymi jeziorami
         od km 00,0 do km 57,0 - 10 km/godz.
      b/ od m.Kruszwica km 57,0 do km 146,6 - 8 km/godz.
   4/ na rzece Warcie od Santoku km 68,2 do m.Konin km 406,6 - 12 km/godz.
2. Dla statków sportowych i turystycznych o iloczynie długości i szerokości L x B do $20m^2$ ustala się następujące prędkości:
   1/ na rzece Brdzie od km 3,1 do km 14,4 - 20 km/godz.
   2/ na pozostałych drogach wodnych - bez ograniczeń

§ 6. Łączność radiotelefoniczna.

Na drogach wodnych wymienionych w § 1, do łączności radiotelefonicznej pomiędzy statkami, śluzami i brzegami ustala się kanał 12 pasma morskiego V częstotliwość 156,600 MHz.

§ 7. Organizacja imprez na wodzie.

1. Organizowanie zawodów sportowych, spływów oraz wszelkich imprez wymagających zgromadzenia 30 kajaków lub 10 innych jednostek pływających oraz zawodów w narciarstwie wodnym i deskach z żaglem, wymaga pisemnego zezwolenia inspektoratu.
2. Wniosek o wydanie zezwolenia powinien być złożony na co najmniej 10 dni przed planowanym rozpoczęciem imprezy i powinien zawierać:
   1/ miejsce i czas imprezy,
   2/ rodzaj imprezy /zawody, regaty, spływy itp./,
   3/ sposób zabezpieczenia,
   4/ imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za imprezę i jej kwalifikacje.
3. Inspektorat może odmówić wydania zezwolenia z przyczyn:
   1/ nieterminowego złożenia wniosku,
   2/ zagrożenia bezpieczeństwa żeglugi.
4. Dla zapewnienia bezpieczeństwa na 10 jednostek biorących udział w imprezie powinna przypadać 1 łódź ratunkowa.

§ 8. Zwolnienie z posiadania przepisów żeglugowych.

1. Zwalnia się z obowiązku posiadania na statku przepisów żeglugowych i szczegółowych przepisów danej drogi wodnej :
   1/ statki bez stałej załogi,
   2/ statki turystyczne i sportowe z napędem mechanicznym lub bez takiego napędu o iloczynie długości i szerokości L x B do 20 m^2,
   3/ przewozy międzybrzegowe.

2. W czasie ruchu i postoju kierownicy statków wymienionych w ust.1. są zobowiązani znać i stosować obowiązujące przepisy żeglugowe, a w szczególności dotyczące bezpieczeństwa żeglugi.

§ 9. Swiatła zastępcze.

Obowiązek posiadania świateł zastępczych mają tylko te statki, które posiadają odpowiedni wpis w świadectwie zdolności żeglugowej.

§ 10.Wystawianie znaków żeglugowych.

1. Wystawianie znaków żeglugowych na drogach wodnych lub w ich pobliżu bez uzgodnienia z administracją drogi wodnej i inspektoratem jest zabronione.

2. Wewnętrzne oznakowania portów, nabrzeży-przeładowni i baz remontowych /stoczni/ należy do właściciela lub użytkownika w uzgodnieniu z inspektoratem.

3. Realizatorzy budów i robót hydrotechnicznych są zobowiązani do wystawiania oznakowań w uzgodnieniu z inspektoratem i administracją drogi wodnej.

§ 11.Żegluga nocna.

1. Drogi wodne wymienione w § 1 nie są przystosowane do uprawiania żeglugi w porze nocnej.
2. Żegluga w porze nocnej może odbywać się na tych drogach wodnych, których przygotowanie do żeglugi pod względem oznakowania i oświetlenia, zostało dopuszczone przez administrację drogi wodnej i inspektorat.

Regulacja ruchu.

§ 12. Ograniczenie żeglugi.

1. Zabrania się uprawiania żeglugi na rzece Warcie przy stanie wody na wodowskazie w Poznaniu powyżej 400cm /WWŻ/.

2. Dopuszcza się na ryzyko właściciela lub użytkownika statku uprawianie żeglugi w okresie zimowej przerwy nawigacyjnej, o ile nie występuje zlodzenie.

3. Ustala się następujące ograniczenia żeglugi na jeziorach i zbiornikach wodnych stanowiących odcinki dróg wodnych:

1/ dla kajaków, gdy prędkość wiatru przekracza 5 m/sek.
2/ dla łodzi otwartych sportowych, turystycznych, rybackich i roboczych o powierzchni do 20 m^2, gdy prędkość wiatru przekracza 7 m/sek.
3/ dla łodzi motorowych z pokładem zamkniętym o powierzchni do 20 m^2, gdy prędkość wiatru przekracza 9 m/sek.
4/ dla wszystkich statków o powierzchni od 20 m^2 do 100 m^2, gdy prędkość wiatru przekracza 12 m/sek.
5/ dla statków z pokładem zamkniętym o powierzchni powyżej 100 m^2, gdy prędkość wiatru przekracza 18 m/sek.

Jeżeli siła wiatru przekroczy podane w pkt 1 - 5 prędkości, statki powinny przerwać żeglugę i wpłynąć do najbliższego portu, przystani lub schronić się blisko brzegu, z którego wieje wiatr.

§ 13. Uciążliwe miejsca.

1. Na niżej wymienionych odcinkach dróg wodnych obowiązuje zakaz wyprzedzania wszystkich statków:

1/ Droga wodna Wisła - Odra

a/ od km 10,0 do km 14,40
b/ od km 105,00 do km 106,30
c/ od km 136,24 do km 141,30
d/ od km 176,20 do km 177,30

2/ Droga wodna rz.Warta Kanał Bydgoski

a/ od km 00,00 do km 0,800
b/ od km 57,00 do km 58,00
c/ od km 116,0 do km 117,0

2. Na statkach, zestawach pchanych, holowanych i innych obiektach pływających o długości większej niż 50m, należy wystawić w części dziobowej obserwatora, na czas przepływania odcinków wymienionych w ust.1 , mającego łączność z kierującym statkiem, w celu przekazywania informacji.

§ 14. Zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcuchów i używania bumsztaków.

1. Oprócz miejsc oznakowanych zakazem kotwiczenia, zakaz kotwiczenia, wleczenia kotwic, łańcuchów i używania bumsztaków obowiązuje na niżej wymienionych odcinkach dróg wodnych.

1/ Droga wodna Wisła-Odra od km 14,4 do km 38,9
2/ Droga wodna rz.Warta Kanał Bydgoski

a/ od km 00,00 do km 8,52
b/ od km 21,5 do km 32,0
c/ od km 121,9 do km 146,6

2. W czasie ruchu statków na odcinkach dróg wodnych wymienionych w ust.1, kotwice powinny być tak zabezpieczone, aby nie nastąpiło przypadkowe ich opuszczenie do wody.

§ 15. Sygnały dźwiękowe zestawów holowanych.

Pomiędzy statkiem holującym, a statkami holowanymi, stosuje się następujące sygnały dźwiękowe:

1/ jeden krótki, dwa długie, jeden krótki - rozpoczęcie jazdy - podniesienie kotwicy,
2/ jeden długi, trzy krótkie, jeden długi - przygotowanie do zakończenia jazdy,
3/ jeden długi, trzy krótkie - rzucenie kotwicy,
4/ jeden krótki, dwa długie - zrzucenie holu.

§ 16. Postój statków.

1. Na drogach wodnych:
a/ rz.Warta
b/ Wisła-Odra
c/ rz.Warta - Kanał Bydgoski od km 0,0 do km 57,0
dopuszczalne jest ustawianie statków w dwóch rzędach obok siebie po jednej stronie szlaku żeglownego.
Przy takim ustawieniu strona przeciwna powinna być wolna.

2. Na drodze wodnej rz.Warta - Kanał Bydgoski od km 57,0 do km 146,6 dopuszczalne jest ustawienie statków tylko w jednym rzędzie i to tylko po jednej stronie szlaku żeglownego.

3. Postój statków czasowo wyłączonych z eksploatacji poza basenami portów, jest dozwolony na następujących odcinkach dróg wodnych :

1/ Droga wodna Wisła - Odra
a/ od km 10,45 do km 10,72 przy prawym brzegu
b/ od km 11,20 do km 11,32 przy prawym brzegu
c/ od km 12,40 do km 12,50 przy prawym brzegu

2/ Droga wodna rzeka Warta - Kanał Bydgoski
a/ od km 0,516 do km 0,800 przy prawym brzegu

Statki zgrupowane na postojach wymienionych w pkt 1 i 2, powinny być pod stałą obserwacją osoby, o kwalifikacjach zatwierdzonych przez inspektorat.

4. Postój statków administracji drogi wodnej, inspekcyjnych i pożarniczych wyznacza się na drodze wodnej Wisła-Odra od km 6,2 do km 6,35 przy brzegu lewym /stara śluza/.

5. Postój zimowy.

1/ Statki lub scalone materiały pływające albo inne obiekty mogą być zgrupowane na postój zimowy poza portami lub bazami remontowymi , po uzgodnieniu z administacją drogi wodnej i inspektoratem.

2/ Statki zgrupowane na zimowiskach powinny mieć zapewniony stały dozór osób mających wymagane przepisami kwalifikacje.

3/ Osobą odpowiedzialną za bezpieczeństwo na postoju zimowym jest kierownik zimowiska, wyznaczony imiennie przez właściciela lub użytkownika statków.

6. Postój statków jest zabroniony na następujących odcinkach dróg wodnych:

1/ Droga wodna Wisła-Odra

a/ od km 11,68 do km 12,02 na całej szerokości
b/ od km 105,00 do km 106,30 na całej szerokości
c/ od km 136,20 do km 141,30 na całej szerokości
d/ od km 176,25 do km 177,30 na całej szerokości

2/ Droga wodna rzeka Warta - Kanał Bydgoski

a/ od km 116,20 do km 117,00 na całej szerokości

§ 17. Ruch i postój tratw.

1. Składowanie drewna na wodzie jest dozwolone na rzece Brdzie na niżej wymienionych odcinkach:

a/ od km 4,3 do km 5,0 wzdłuż brzegu lewego
b/ od km 4,3 do km 4,7 wzdłuż prawego brzegu
c/ od km 5,6 do km 6,2 wzdłuż brzegu lewego
d/ od km 5,7 do km 6,2 wzdłuż prawego brzegu

Miejsca te powinny być oprócz zakazu wytwarzania fali, oznakowane tablicami wskazującycmi właściciela drewna.

2. Drewno magazynowane w wodzie powinno być składowane pomiędzy brzegiem a palami wyznaczającycmi skraj szlaku żeglownego oraz pod opieką dozorców. Pomiędzy palami powinny być zamocowane kloce drewna /tzw.obory/, zabezpieczające składowane drewno przed wypływaniem na szlak żeglowny. Jeden dozorca może dozorować składowane drewno na odcinku rzeki nie dłuższym niż 1 km.

3. Spławianie drewna w postaci tratw jest dozwolone na odcinku rzeki Brdy od km 2,8 do km 6,2, wyłącznie przy pomocy holownika tylko w porze dziennej. Długość zestawu holowniczego od dziobu holownika do końca holowanego drewna nie może przekraczać 70 m, a szerokość nie może być większa niż 5 m.

4. Na holowanych tratwach powinna znajdować się przynajmniej jedna osoba załogi wyposażona w :

a/ założoną na sobie kamizelkę ratunkową
b/ kolce /raki/ na butach
c/ siekierę
d/ bosak
e/ 10 mb drutu niskowęglowego o średnicy 4-6 mm
f/ 10 skobli stalowych
g/ od strony szlaku żeglownego na początku i końcu tratwa powinna być oznakowana czerwoną flagą lub tablicą.

5. Swobodnie pływające kloce drewna na odcinku rzeki Brdy od km 1,05 do km 6,2 powinny być niezwłocznie usuwane przez właściciela drewna.

Przewozy międzybrzegowe.

§ 18. Postanowienia ogólne.

1. Uruchomienie na drodze wodnej, jeziorze lub zbiorniku wodnym przewozu promowego między przeciwległymi brzegami jest dozwolone po spełnieniu następujących warunków:

   1/ uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z przepisami prawa wodnego,
   2/ zarejestrowanie promu w Inspektoracie Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy,
   3/ uzyskanie świadectwa zdolności żeglugowej.

2. Warunki określone w ust.1 pkt 1,2 i 3 dotyczą przewozów mających stałe urządzenia techniczne na brzegach, w wodzie lub nad wodą.

3. Przewozy niestałe - łodziowe mogą być uruchomione po spełnieniu następującego warunku :
   - zarejestrowanie łodzi i uzyskanie świadectwa zdolności żeglugowej zgodnie z ust.1 pkt 2 i 3.

§ 19. Wyposażenie promów i łodzi przewozowych.

1. Promy powinny posiadać instrukcję obsługi przewozu międzybrzegowego, zatwierdzoną przez inspektorat.

2. Prom powinien być wyposażony zgodnie z zapisem w świadectwie zdolności żeglugowej.

3. Łodzie o powierzchni pokładu do 20 m^2 służące do przewozu osób powinny być niezatapialne i wyposażone w :

   1/ ławeczki dla pasażerów z oparciem o wysokości 50 cm, rozmieszczone wzdłuż burt łodzi. Miejsca siedzące powinny być dla wszystkich pasażerów,
   2/ wiosło pychowe długie,
   3/ dwa wiosła pojazdki z dulkami,
   4/ bosak,
   5/ czerpak do wylewania wody
   6/ koło ratunkowe atestowane z cienką linką rzutką,
   7/ kotwicę zamocowaną na łańcuchu lub linie włókiennej o długości 15 m,
   8/ linkę ratowniczą z uchwytami zamocowaną dookoła łodzi.

4. Promy i łodzie służące do przewozów międzybrzegowych powinny być oznakowane dodatkowo przez wymalowanie części nawodnych farbą koloru pomarańczowego.

Uprawianie żeglugi przez statki turystyczne i sportowe.

§ 20.1. Na każdej przystani statków turystycznych i sportowych powinien znajdować się:

   1/ regulamin zawierający przepisy porządkowe obowiązujące na przystani, wywieszony w widocznym miejscu,
   2/ zbiór przepisów o uprawianiu żeglugi na śródlądowych drogach wodnych.

2. Na każdej przystani powinien być prowadzony dziennik zawierający następujące dane:

1/ nazwę i rodzaj statku oraz numer rejestracyjny,
2/ imię i nazwisko kierownika statku oraz członków załogi,
3/ rodzaj i numer dokumentu uprawniającego do żeglugi,
4/ datę i godzinę wypłynięcia i powrotu oraz stan pogody,

3. Korzystanie ze statków turystycznych i sportowych jest zabronione :

1/ dzieciom do lat 14 bez opieki osób pełnoletnich,
2/ osobom nietrzeźwym,
3/ w razie grożącego niebezpieczeństwa z powodu złych warunków atmosferycznych.

§ 21.1. Lokalizacja wszystkich nabrzeży, pomostów stałych i pływających powinna być uzgodniona z administracją drogi wodnej.

2. Wszelkiego rodzaju pływające i stałe pomosty oraz nabrzeża znajdujące się na przystaniach, powinny być corocznie przed rozpoczęciem użytkowania sprawdzone pod względem stanu technicznego, a protokół tych oględzin powinien znajdować się na przystani.

3. Pomosty powinny być wyposażone w :

a/ koła ratunkowe z linką rzutką
1 koło na 30 m pomostu lub nabrzeża,
b/ drabinkę umożliwiającą wyjście z wody
1 drabinka na 30 m pomostu lub nabrzeża,
c/ linkę ratowniczą wokół pomostu, jeżeli głębokość przy pomoście jest większa niż 1 m.

4. Na przystaniach powinna znajdować się zdatna do użytku oznakowana łódź ratunkowa z kompletnym wyposażeniem.

5. Osobą odpowiedzialną za bezpieczeństwo na przystani jest jej kierownik, wyznaczony imiennie, posiadający uprawnienia żeglugowe co najmniej:

a/ żeglarza jachtowego,
b/ sternika motorowodnego,
c/ bosmana żeglugi śródlądowej.

6. Przepisy § 20 i 21 ust.1, 2, 3 i 4 mają zastosowanie do obozów i zgupowań, organizowanych celem uprawiania żeglugi na śródlądowych drogach wodnych.

§ 22. Wyposażenie w środki ratunkowe.

1/ Statek turystyczny lub sportowy powinien być wyposażony w pasy lub kamizelki ratunkowe, w ilości odpowiadającej liczbie osób znajdujących się na statku. Jeżeli warunki na to pozwalają - w koło ratunkowe. Wymienione środki ratunkowe powinny posiadać aktualne atesty.

2/ Przepis ust.1 nie dotyczy wyścigowych łodzi wiosłowych i kajaków wyścigowych, które powinny być oznakowane na zewnątrz w części dziobowej dużą literą "W".

3/ Osoby przebywające na statku, nie posiadające karty pływackiej albo patentu, oraz dzieci do lat 10, obowiązane są w czasie ruchu statku mieć na sobie założone pas lub kamizelkę ratunkową.

4. Żeglarz na desce z żaglem, narciarz wodny, są zobowiązani do posiadania założonej na sobie co najmniej kamizelki ratunkowej lub asekuracyjnej.

§ 23. Uprawianie narciarstwa wodnego.

1. Uprawianie narciarstwa wodnego jest dozwolone w odległości nie mniejszej niż 30 m od brzegów i porostów brzegowych / z wyjątkiem rozpoczęcia i zakończenia jazdy/ na niżej wymienionych odcinkach dróg wodnych :

1/	jezioro Pątnowskie	- jego zachodnia część
2/	" Mikorzyńskie	- od km 12,0 do km 16,0
3/	" Slesińskie	- od km 17,25 do km 21,5
4/	" Gopło	- od km 32,1 do km 34,0
5/	" Gopło	- od km 49,0 do km 56,5
6/	" Mielno	- od km 84,1 do km 88,8
7/	" Pturek	- od km 102,0 do km 104,2
8/	zalew Jeziorsko	- od km 483,45 do km 497,45 rzeki Warty

2. Inspektorat z urzędu może wydać zakaz jazdy na nartach lub podobnym sprzęcie, gdyby stanowiło to zagrożenie bezpieczeństwa żeglugi.

§ 24. Ograniczenie żeglugi statków turystycznych i sportowych.

Na drogach wodnych zabrania się statkom turystycznym i sportowym :

1/ przepływania przed dziobem innych statków, w szczególności pasażerskich i towarowych w odległości mniejszej niż 50 m,

2/ płynięcia za rufą innego statku w odległości mniejszej niż 50 m za wyjątkiem mijania i wyprzedzania,

3/ pływania w złych warunkach atmosferycznych jak: ograniczona widoczność, silny wiatr i wysoka fala,

4/ statkom żaglowym podpływania do śluz przy postawionych żaglach na odległość mniejszą niż 50 m.

Przepisy dodatkowe.

§ 25. Uprawianie rybołówstwa .

1. Postój statków rybackich, zastawianie sprzętu do łowienia ryb nie może stwarzać przeszkody dla żeglugi.

2. Statki rybackie zajęte połowem i sprzęt połowowy wystawiany na drogach wodnych,powinien być w dzień i w nocy oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi.

3. W przypadku niezbędnej konieczności podyktowanej specjalnymi warunkami odłowu ryb, zezwala się na krótkotrwałe przegradzanie szlaku żeglownego sieciami rybackimi, pod warunkiem stałego dozorowania zestawionej w ten sposób sieci przez dyżurnego rybaka, zaopatrzonego w łódź oraz sprzęt sygnalizacyjny, zgodny z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Na sygnał zbliżającego się statku, sieć stanowiąca przegrodę, powinna być usunięta dla umożliwienia swobodnego przejazdu.

§ 26. Prace podwodne i płetwonurkowanie.

1. Statki zajęte pracami podwodnymi lub miejsca prowadzonych prac podwodnych, powinny być oznakowane dodatkowo zgodnie z obowiązującymi przepisami, znakami określającymi-wykonywanie prac podwodnych.

2. Płetwonurkowanie może się odbywać wyłącznie w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu przy asekuracji statku, oznakowanego dodatkowo znakiem określonym obowiązującymi przepisami dla statku zajętego pracami podwodnymi.

3. Inne statki przepływające w pobliżu statków noszących oznakowanie wymienione w ust.1 i 2 powinny zmniejszyć prędkość i zachować szczególną ostrożność oraz w miarę możliwości, jak największą odległość.

§ 27. Uprawianie żeglugi pasażerskiej.

1. Miejsca do wsiadania i wysiadania pasażerów statków powinny być do tego odpowiednio przystosowane i oznakowane.

2. Lokalizacja przystani pasażerskich powinna być uzgodniona z inspektoratem i administracją drogi wodnej.

3. Przystań powinna mieć bariery zabezpieczające i wejścia na statek zgodne z przepisami bezpieczeństwa oraz zamknięcia tych wejść, gdy statek jest w rejsie.

4. Załogi obsługujące przystań obowiązane są zapewnić bezpieczeństwo i pierwszą pomoc pasażerom korzystającym z przystani.

5. Wsiadanie i wysiadanie pasażerów powinno się odbywać pod nadzorem członka załogi statku lub obsługi przystani.

6. Zabrania się wsiadania i wysiadania pasażerów przez inny statek oraz w czasie postoju w śluzach.

7. Na statku w miejscach dostępnych dla pasażerów powinny być wywieszone przepisy porządkowe.

8. Statki przewożące pasażerów nie mogą holować, ani pchać innych statków.

9. Właściciele lub użytkownicy statków uprawiający żeglugę pasażerską, obowiązani są corocznie, przed rozpoczęciem przewozów, poddać kontroli inspektoratu, gotowość statku i przystani oraz uzgodnić z inspektoratem rozkład rejsów statku.

§ 28. Przewóz materiałów niebezpiecznych.

Na drodze wodnej Wisła - Odra od km 9,0 do km 14,0 przewóz materiałów niebezpiecznych wymaga każdorazowo zezwolenia inspektoratu.

Przepisy końcowe.

§ 29. Tracą moc obowiązującą :

1. Zarządzenie Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy z dnia 27 marca 1976 r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych .
   a/ Dz. Urz. WRN w Bydgoszczy nr 6 . poz. 49 z 1976 r.
   b/ Dz. Urz. WRN w Poznaniu nr 4 , poz. 23 z 1976 r.
   c/ Dz. Urz. WRN w Koninie nr 1 , poz. 13 z 1977 r.
2. Zarządzenie Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy z dnia 09.07.1992 r. w sprawie wyposażenia statków turystycznych i sportowych oraz bezpieczeństwa na przystaniach przeznaczonych dla tych statków.
3. Zarządzenie Zarządu Okręgowego Dróg Wodnych w Poznaniu z dnia 10.03.1953 r.w sprawie przepisów szczegółowych dotyczących przewozów wodnych międzybrzegowych na śródlądowych drogach wodnych /Dz. Urz. WRN w Bydgoszczy nr 9 z dnia 1.05.1953 r., poz. 38/
4. Zarządzenie Rejonu Dróg Wodnych w Bydgoszczy z dnia 1.08.1956 r. i Rejonu Dróg Wodnych w Płocku z dnia 30.07.1956 r. w sprawie przewozów międzybrzegowych na śródlądowych drogach wodnych podległych Rejonowi Dróg Wodnych w Bydgoszczy / Dz. Urz. WRN w Bydgoszczy nr 7 z 1.09.1956 r. , poz. 28 /

§ 30. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia .

Kierownik Inspektoratu

inż. Jerzy Słomiński

Wydawca - Wojewoda Sieradzki

Redakcja - Urząd Wojewódzki w Sieradzu - Wydział Organizacji i Nadzoru

Redaktor Naczelny - Grażyna Lisiecka

Tłoczono z polecenia Wojewody Sieradzkiego z dnia 12 kwietnia 1994 r.
w Dziale Poligrafii Zakładu Obsługi Urzędu Wojewódzkiego w Sieradzu

Administracja : Wydział Administracyjno - Gospodarczy
Kancelaria Ogólna
Telef. 55 - 01 do 55 - 09 w. 375
98 - 200 Sieradz , Plac Wojewódzki 3

Zlecenie Nr 879/94 Cena 3.750 zł